



1 PRÁCTICA OFERTADA

EMPRESA: REDALSA, S.A.; S.M.E.
<http://redalsa.com>

PERSONA DE CONTACTO: Marta
mquintano@redalsa.com

PRÁCTICAS OFERTADAS:

Nº PLAZAS OFERTADAS: 1
LUGAR DE TRABAJO: VALLADOLID
DURACIÓN: 3 MESES
PERIODO: DESDE ABRIL HASTA JUNIO DE 2025
BOLSA DE ESTUDIO: SÍ (325 €)

ACTIVIDADES:
(que desarrollará el
estudiante o titulado)

Mejora mecánica de sistemas de auscultación en vía.

- Mejorar/modificar/rehacer el carro de UT (Ultrasonidos) para trabajos en vía desarrollado por el equipo de Ingeniería de Redalsa.
- Mejorar la operatividad de puesta en servicio del equipo para facilitar el levantamiento y descenso del carro desde el maletero. El propósito es optimizar el proceso de encarrilado y desencarrilado, ahorrando tiempo y esfuerzo a los operadores y con ello posibles roturas de componentes.

Cronograma

- Mes 1: Introducción y familiarización con las herramientas.
- Mes 2: Diseño y selección de componentes del sistema y mejoras del carro de UT.
- Mes 3: Pruebas/ modelado, documentación y capacitación.

FORMACIÓN:

(que recibirá el estudiante o titulado durante la práctica)

. Objetivos del Proyecto

- Mejorar/cambiar el diseño del carro de UT para hacerlo más eficiente y fácil de manejar.
- Implementar un sistema de izado en el Vehículo Bi-vial que permita levantar y bajar el carro de UT sin necesidad de esfuerzo manual.

3. Metodología**1. Análisis del carro de UT actual:**

- Evaluación del diseño y funcionamiento del carro de UT existente.
- Identificación de puntos de mejora y adaptación para la integración con el vehículo Bi-vial.

2. Diseño del sistema:

- Selección de componentes adecuados para la adaptación del carro de UT a las solicitudes previstas de peso y resistencia mecánica.
- Diseño del sistema de montaje y fijación del carro de UT al vehículo Bi-vial.

3. Implementación del sistema de izado:

- Instalación de los componentes en el carro de UT.
- Integración del sistema con el vehículo Bi-Vial para su operación.

4. Pruebas y ajustes:

- Realización de pruebas de funcionamiento del sistema desarrollado.
- Ajustes y optimización del sistema para asegurar su eficiencia y seguridad.

5. Documentación y capacitación:

- Elaboración de manuales de uso y mantenimiento del sistema.
- Capacitación a los operadores sobre el uso del nuevo sistema.

PERFILES DEMANDADOS:

Estudiantes de Grado
Estudiantes de Postgrado

TITULACIONES:

- Estudiante de último año de Ingeniería Mecánica, Ingeniería Industrial, o áreas afines.

IDIOMAS:

Inglés B2

INFORMÁTICA:

- Competencias en sistemas hidráulicos y mecánica automotriz.
- Conocimiento de diseño y fabricación de componentes mecánicos.
- Programación en C++ para la integración de sistemas de control.

COMPETENCIAS:

- Interés por el aprendizaje continuo y la innovación.
 - Compromiso con la calidad y la precisión en el trabajo.
5. Recursos y Herramientas
- Software: software de diseño CAD.
 - Hardware: Componentes hidráulicos, herramientas de montaje, vehículo Bi-Vial adaptado.
 - Documentación: Manuales y guías de uso de las herramientas mencionadas.